

ОТ РЕДАКЦИИ

К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Великая Отечественная война (1941–1945 гг.) Советского Союза против гитлеровской Германии и ее сателлитов явилась важнейшей частью Второй мировой войны (1939–1945 гг.) – крупнейшего вооруженного конфликта в истории человечества. СССР вступил во Вторую мировую войну 22 июня 1941-го, после вторжения Германии, бросившей 3/4 своего военного потенциала против нашей страны.

Во Второй мировой войне участвовало 72 государства с 80% населения земного шара. В ходе этой всемирной битвы ежегодно гибло в среднем 8 млн человек. Почти половина потерь пришлось на долю Советского Союза. Он понес и наибольший материальный ущерб: почти полностью или частично были разрушены 1710 городов и поселков, более 70 тысяч сел и деревень, уничтожено около 30% национального богатства.

По своим масштабам и стратегическому значению четырехлетняя битва на советско-германском фронте стала решающей. Достаточно вспомнить сражения под Москвой и Ленинградом, на Курской дуге, при форсировании Днепра, на полях Восточной Пруссии, в странах Юго-Восточной, Центральной и Северной Европы. События на советско-германском фронте носили наиболее ожесточенный и кровопролитный характер. 70–80% германских потерь в ходе Второй мировой войны пришлось на Великую Отечественную войну. СССР внес решающий вклад в разгром гитлеровской коалиции. Победа досталась дорогой ценой. Из общего количества жертв Второй мировой войны (свыше 55 млн человек) наибольшие потери понес Советский Союз – 27 млн солдат и гражданского населения. Для сравнения: суммарные потери США и Великобритании составили менее 1 млн человек.

Вот уже семь десятилетий прошло после окончания Великой Отечественной войны. Заросли обгоревшие дымом и кровью поля жестоких сражений, распаханы траншеи и противотанковые рвы. Но память о тех героических временах сохраняется в наших сердцах.

В этой кратком вступлении «от редакции» мы предлагаем вниманию читателей описание одного из самых ярких эпизодов Великой Отечественной войны – битвы за Кавказ, закончившейся изгнанием немецко-фашистских захватчиков с Таманского полуострова.

НА ОСТРИЕ ГЛАВНОГО УДАРА: ПРОРЫВ «ГОЛУБОЙ ЛИНИИ»

После поражения в Сталинградской битве немецко-фашистское командование с целью сохранения Таманского полуострова как плацдарма для будущего контрнаступления своих войск приступило к сооружению оборонительного рубежа, возведенного быстрыми темпами к марту 1943 г. Когда проект был представлен Гитлеру, он взял голубой карандаш и провел линию на Большой карте обстановки. Отсюда произошло название «Голубая линия». Она располагалась на западных отрогах Главного Кавказского хребта и в низовьях реки Кубани. Линия протянулась на 110 километров от Черного до Азовского моря. «Голубая линия» – классическая, мощная, глубоко эшелонированная система из трех полос. Каждая полоса имела отдельные позиции с узлами обороны и опорными пунктами, расположенными на господствующих высотах и в станицах, «начиненными» большим количеством огневых средств. Опорные пункты соединялись между собой ходами и прикрывались дзотами, дотами, бронеколпаками. На первом рубеже обороны протяженностью 32 километра противник сосредоточил 12 дивизий, усиленных артиллерией и авиацией.

Центральный участок «Голубой линии» прикрывался надежно укрепленным *Крымским узлом обороны*. Через станицу Крымскую проходили основные железнодорожные и грунтовые магистрали на Новороссийск, Анапу, Тамань и Темрюк. Стремясь во что бы то ни стало удержать этот важный населенный пункт, гитлеровцы превратили Крымскую с прилегающими к ней высотами в мощный узел сопротивления. Оборонительная система, кроме траншей, была оснащена различными видами боевой техники. На каждый километр – около 50 орудий крупного калибра, штурмовых орудий, от 10 до 15 противотанковых орудий, до 10 дотов и дзотов. На каждую тысячу метров было закопано 2500 противопехотных мин и 1200 противотанковых мин, то есть на каждых 10 погонных метрах земли лежало до 37 мин. Противник использовал и прикопаные танки, и шестиствольные реактивные минометы. Все населенные пункты, оказавшиеся частью обороны, были превращены в подлинно крепостные сооружения.

Противник считал Крымский узел сопротивления «воротами» «Голубой линии». И действительно, Крымская была такими воротами на подступах к Новороссийску и Таманскому полуострову. Для советских же войск освобождение станицы Крымской и прорыв «Голубой линии» стали главной задачей при изгнании немецко-фашистских захватчиков с территории Таманского полуострова.

Безымянные авторы, подготовившие красочный и документально подтвержденный даже в мелких деталях буклет под названием «Форпост славы», выделяют освобождение станицы Крымской 56-й армией в качестве основной ступени к славе. Оно началось 27 марта, а закончилось 4 мая 1943 г. Гитлеровцы только убитыми потеряли около 7000 солдат и офицеров, свыше 70 танков.

Во время боев за станицу Крымскую и прорыва «Голубой линии» большую помощь оказала наземным войскам советская авиация. Воздушное сражение над станицей Крымской началось с утра 17 апреля 1943 г. Именно в воздушном «пространстве» над этой славной станицей инициатива в воздухе перешла в наши руки.

Только в один день, 29 апреля во время Крымской операции было израсходовано более 12 000 тонн горючего, полкам и дивизиям потребовалось 2862 авиабомбы, 779 реактивных снарядов, 36 000 снарядов для бортовых пушек.

Спустя 10 месяцев с начала наступления, после тяжелейших кровопролитных боев Крымский район и станица Крымская 26 сентября 1943 г. были полностью очищены от оккупантов. Маршал Г. К. Жуков, докладывая по прямому проводу И. В. Сталину о штурме, говорил: «Сколько видел боев, но таких ожесточенных не приходилось видеть. Храбрость советских бойцов не знает границ». За освобождение станицы Крымской и Крымского района 44 военнослужащих были отмечены высокой наградой Родины – званием Герой Советского Союза.

Крымчане чтят память воинов, погибших за освобождение их малой Родины. На территории Крымского района свыше 30 братских могил. У городского кладбища покоятся более 5 000 воинов. Там же захоронены три героя Советского Союза – Яков Синев, Иосиф Лаар, Григорий Кочергин.

Мы не имеем права забыть о павших воинах, и людская память бережно хранит и чтит подвиг тех, кто встал на защиту Родины. Их именами названы улицы города Крымска. На мемориальном комплексе «Сопка Героев» (высота 121,4 м) в 1965 г. был установлен памятник (скульптор Н. Максимов, архитектор Е. Лащук), у которого ежегодно проходят дни памяти. Только в боях за эту высоту погибло, по официальным данным, более 20 000 солдат. На базе СОШ № 3 создан музей Г. К. Жукова. В Крымском краеведческом музее (бывшем военно-историческом) находится уникальная экспозиция, посвященная Великой Отечественной войне.

В настоящее время в городе Крымске (станция Крымская с 1958 г. преобразована в город; с 4 сентября 1981 г. – краевого подчинения) активно ведется военно-патриотическая и поисковая работа, направленная на воспитание молодежи в духе любви к Родине, верности Отечеству.

Перезахоронения найденных останков в Крымском районе происходят регулярно, всегда в торжественной обстановке с участием молодежи города и района. Существует несколько военно-патриотических клубов, осуществляется деятельность Совета ветеранов Крымского района, которая в 2008 г. была признана лучшей в Краснодарском крае.

Мы выражаем надежду, что в следующий раз, когда Крымск будет претендовать на почетное звание «Город воинской Славы», он его получит. Он заслужил этот почет как героическими боями по прорыву «Голубой линии» в годы Великой Отечественной войны, так и нынешней работой крымчан, абинчан и других жителей Таманского полуострова по военно-патриотическому воспитанию молодежи.

Зенгин С. С., Трехбратов Б. А.



**Бершанская
Евдокия
Давыдовна**
(1913–1982).

Командир 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного Таманского полка. Почетный гражданин г. Краснодара (1974). Ее именем названа одна из улиц Краснодара.



**Жигуленко
Евгения
Андреевна**
(1920–1994).

Уроженка Краснодара. Штурман, командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного Таманского полка, Герой Советского Союза. Совершила 968 ночных боевых вылетов.